Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

№ 311. 22-го октября 1926 г. г. Гомель.

Н. К. П. С.

БЮЛЛЕТЕНЬ ЗАПАДНЫХ ЖЕЛ. ДОРОГ

Выходит ежедневно, кроме послепраздничных дней.

СОДЕРЖАНИЕ (Код. №№ 2789—2791).

Распоряжения Правления дорог.

М. № 2789. Об установлении номенклатурной цены на узкоколейные шпалы.

В виду необходимости использования на строительные цели узкоколейных сосновых и дубовых шпал заготовки прежних лет—цена на них устанавливается с 1-го августа 1926 г. в 61 коп. за штуку.

С указанного времени отменяется цена на эти шпалы, опубликованная в брошюре № 34 (приказ по дороге № 1823).

Ч Вл. Сивков.

А Куколевский.

М. № 2790. О введении в жизнь новой номенклатуры материалов Западных жел. дорог—издания 1926 года.

Применявшаяся до сего времени на Западных железных дорогах номенклатура материалов бывшей Либаво-Роменской жел. дор., издания 1918 года, оказалась нежизненной, так как в ней не было многих материалов современного расходования и, кроме того, она имела технически неправильные, иногда местные, названия материалов, что порождало частые недоразумения и неправильности при учете и отпуске материалов.

Выпуск новой номенклатуры, отвечая назревшей потребности Западных жел. дор., является; поэтому, необходимым для дальнейшего улучшения материального учета и складского хозяйства дороги, а также правильного описания материалов при требованиях производителями работ. На правильное и быстрое проведение ее в жизнь должно быть обращено особое внимание.

Будучи разрабатываема в условиях необходимости скорейшего проведения ее в жизнь, новая номенклатура, естественно, может иметь некоторые недостатки, поэтому предлагается как Заведывающим складами ХМО, так и потребителям материалов о всех замеченных недостатках номенклатуры сообщать в Хоз.-Материальный Отдел для соответствующей выправки. Новая номенклатура, рассылаемая одновременно с сим Хоз.-Материальным Отделом, вводится в жизнь с 1-го Октября с. г., с какового времени старая номенклатура, изд. 1918 года, отменяется

Порядок перехода на учет материалов по новой номенклатуре об'является отдельной инструкцией, а „Основные Положения о номенклатуре“ помещены в самой номенклатуре.

За Ч Сохань.

А Куколевский.

А. № 2791. О броне малолетних и подростков и индивидуальном и бригадном ученичестве.

(В отмену приказов код. №№ 1135. 1210 1982, 2165 и 2386—Бюл дор. №№ 83, 90. 193, 215 и 244).

По смете на 1926/27 бюджетный год предусмотрена броня малолетних и подростков в количестве 450 человек.

Кроме того, в целях предоставления подросткам из числа детей железнодорожных служащих и детей пенсионеров возможности получить специальную подготовку для увеличения на транспорте кадра мастеровых и служащих,—в 1925 и 1926 году организованы индивидуальные и бригадные ученичества с общим количеством учеников:

в 1925 г.		100 чел.
в 1926 г.		200 „
	Итого .	300 чел.

Означенное количество малолетних и подростков, как предусмотренных броней, так и числящихся сверх брони,— распределяется следующим образом:

О подростках и малолетних, предусмотренных броней.

1) Из числа подростков и малолетних в 450 человек.

I. Бронируется за школами ФЗУ:

За Гомельской школой:	
а) по паровозно-слесарной специальности .	117 чел.
б) столярной	25 „
За Сновской школой . . .	110 „
За Минской „ . . .	100 „
За Жлобинской „ . . .	94 „
Итого .	446 чел.

II. Находится на индивидуальном обучении:

При ПЧ—1	2 чел.
При ПЧ—2	1 „
При ДН—Гомель	1 „
Итого . .	4 чел
А всего . . .	450 чел

2) По достижении 18 лет находящиеся на индивидуальном обучении должны быть исключены из брони, путем зачисления их, в пределах установленной нормы, в твердый штат, каждый раз по соглашению ДК с Правлением дороги.

3) При урегулировании штатов дорог на 1926/27 бюджетный год броня малолетних и подростков, находящихся при школах ученичества, в количестве 446 ч., должна быть предусмотрена при ТМ и ТЧ, где находятся школы ученичества, а также и 4 чел, находящиеся на индивидуальном обучении; последние предусматриваются временно, до достижения ими 18-ти летнего возраста.

4) В случае убыли малолетних и подростков из брони за смертью, увольнением, передачей на производство и т. п. в середине учебного 1926/27 года, освободившиеся вакансии остаются свободными до следующего 1927/28 учебного года для комплектования первых классов школ ученичества, и не подлежат замещению.

5) Ведение учета малолетним и подросткам в пределах данной разверстки, а также удовлетворение их всеми видами довольствия за счет фонда зарплаты производится: а) в отношение учеников школ ученичества—ТМ и ТЧ, при коих школы эти находятся, и б) учеников индивидуального обучения—теми административными лицами, в ведении коих они будут состоять.

О подростках сверх брони.

6) Подростки сверх брони из числа детей железнодорожных служащих и детей пенсионеров в количестве 300 чел. находятся на индивидуальном и бригадном ученичестве в следующих пунктах:

I. Ученики набора 1925 года:

В Гомеле при Главных Мастерских:	
а) В котельной бригаде . .	20 чел.
б) В бригаде краснодеревцев	10 „
в) В бригаде кузнецов . .	10 „
г) В бригаде маляров . . .	5 „
д) В бригаде литейщиков .	5 „
Итого .	50 чел.
В Брянске при ТЧ—в бригаде столяров пассажирских вагонов	20 чел.
В Бахмаче при ТД—в бригаде столяров товарных вагонов	15 „
В Жлобине при ТЧ—в бригаде столяров товарных вагонов	15 „
Итого .	50 чел.
Всего . .	100 чел.

II. Ученики набора 1926 года:

По Отделу Связи и Электротехники:

Минск—Электрическая станция .	2 чел.
Осиповичи „ „ .	1 „
Жлобин „ „ .	2 „
Гомель „ „ .	3 „
Гомельские телеграфные мастерские	4 „
Сновск—Электрическая станция .	2 „
Бахмач „ „ .	1 „
Унеча „ „ .	1 „
Новозыбков „ „ .	1 „
Калинковичи „ „ .	1 „
Итого . .	18 чел.

По Хоз.-Материальному Отделу для подготовки на конторскую и счетоводную работу и по складскому делу:

Главный склад Гомель-пасс. . .	3 чел.
Склад топлива Гомель-хоз. . .	1 „
Мат.-топливн. склад: Брянск . .	1 „
„ „ „ Унеча . .	1 „
„ „ „ Бахмач . .	1 „
„ „ „ Сновск . .	1 „
„ „ „ Жлобин . .	1 „
„ „ „ Осиповичи .	1 „
„ „ „ Минск . .	2 „
Итого . .	12 чел.

По Отделу Пути и Сооружений для подготовки слесарей по путевым устрой-

ствам и рабочих строительной специальности:

Мастерские Пути в Гомеле	8	чел.
„ „ „ Унече	4	„
„ „ „ Минске	3	„
„ „ „ Сновске	3	„
„ „ „ Березине	2	„
„ „ „ Жлобине	3	„
„ „ „ Калинковичах	2	„
„ „ „ Новозыбкове	3	„
„ „ „ Брянске	3	„
Итого	31	чел.

По Отделу Тяги и подвижного состава для подготовки мастеровых различных квалификаций, как-то: медников, жестянщиков, кровельщиков, формовщиков, столяров и маляров:

Главные Гомельские Мастерские:

	Паров.-сборн. цех.	Вагон. цех.	Литейн. цех.	Итого.
Медников	2	—	—	2
Жестянщиков	2	2	—	4
Кровельщиков	—	1	—	1
Обойщиков	—	2	—	2
Формовщиков	—	—	4	4
Котельщиков	10	—	—	10
Маляров	5	—	—	5
Шишельников	—	—	1	1
Столяров	—	6	—	6
Слесарей	5	—	—	5
Итого	24	11	5	40

ТЧ Гомель	3	чел.
ТЧ Сновск	1	„
ТЧ Минск	1	„
Итого	5	чел.
Всего	45	чел.

По Отделу Эксплоатации для подготовки на конторскую работу, на весовщиков и весового слесаря:

ДН—Гомель	1	чел.
ДН—Минск	1	„
ДН—Унеча	1	„
Итого	3	чел

На станц. 1 го Отдел.—25 чел.

Добруш	1	чел.
Злынка	1	„
Новозыбков	3	„
Клинцы	3	„
Унеча	3	„
Почеп	3	„
Красный-Рог	1	„
Выгоничи	1	„
Сураж	1	„
Коммунары	1	„
Климовичи	1	„
Кричев	1	„
Темный Лес	1	„
Ходосы	1	„
Горки	1	„
Орша	2	„

На станц. 2-го Отдел. 35 чел.

Житковичи	1	чел.
Копцевичи	1	„
Калинковичи	3	„
Василевичи	1	„
Хойники	1	„
Речица	1	„
Гомель	9	„
Тереховка	1	„
Городня	1	„
Хоробичи	1	„
Новобелица	1	„
Сновская	3	„
Низковка	1	„
Корюковка	1	„
Мена	1	„
Макошино	1	„
Дочь	1	„
Бахмач	6	„

На станц. 3-го Отдел.—30 чел.

Минск	6	чел.
Руденск	1	„
Пуховичи	1	„
Верейцы	1	„
Уборок	1	„
Талька	1	„
Завишин	1	„
Осиповичи	3	„
Слуцк	3	„
Ст. Дороги	1	„
Березина	3	„
Кр.-Берег	1	„
Жлобин	6	„
Буда-Кошелевская	1	„
Итого	90	чел.
Всего	93	чел.
По Дорпрофсожу	1	чел.
Всего	200	чел.
А всего	300	чел.

7) Ученики бригады общежитиями не обеспечиваются.

8) Подростки, числящиеся сверх брони и работающие в тех или иных цехах, удовлетворяются спец-одеждой, выдаваемой как инвентарь, спец-мылом и жирами наравне со всеми рабочими и мастеровыми, по положению НКТ (раз'яснение НКТ № 185/365 от 29/VI—25 г.).

9) Согласно телеграммы ЦА и ЦК ж д. от 20/IV—с. г. за № Ллп7/158, устанавливается нижеследующий порядок выдачи бесплатных билетов принятым сверх брони ученикам школ ученичества:

а) если ученик является единственным работником семьи, то бесплатным проездом могут пользоваться: сам уче-

ник, его мать и несовершеннолетние братья и сестры;

б) если в семье, кроме ученика, имеется другой работник, то бесплатным проездом пользуется только сам ученик и

в) если отец или мать ученика являются железнодорожниками, то ученик получает билеты, как сын, по службе родителя, т. е. из нормы поездок последнего.

10) Снабжение инструментами, материалами обеспечивается распоряжением Т, Д, М, П и Ш, по принадлежности, из общего количества.

11) Расходы по п. 8 и 10 по индивидуальному и бригадному ученичеству должны временно относиться за счет соответствуюших очередных номеров.

12) Педагогическая часть относится к Отделу Просвещения, на который возлагается обязанность разработать соответствующие программы и организация теоретических занятий.

13) Оплата учеников индивидуального и бригадного ученичества с октября месяца сего должна производиться непосредственно из средств дорог за счет Дорстрахкассы порядком, какой установлен для производства уплаты заработка работникам линии дорог.

14) Выплаченные, согласно предыдущего (13) пункта суммы Финансовым Отделом относятся на дебет счета Дорстрахкассы, с удержанием таковых из причитающихся Дорстрахкассе платежей страховых взносов. Оплаченные подлинные документы передаются Дорстрахкассе при расчете с Финансовым Отделом по страховым взносам.

15) Размер оплаты ученикам набора 1925 г. (п. 6, абз. 1) производится по ставке безработного первой группы, а ученикам набора 1926 г. (п. 6, абз. II)-- по ставкам безработного второй группы, при чем суммы ставок безработных первой и второй групп административные единицы получают от соответствующих учстрахкасах за каждый проработанный месяц.

16) Все административные единицы (п. 6), имеющие учеников, должны составлять на них отдельные списки табеля из расчета количества проработанных дней, с указанием полного расчета, а на лицевой стороне, в графе „Распределение“ писать: „За счет Дорстрахкассы“.

17) Оплата производится один раз в месяц, вместе с приработком за истекший месяц.

18) Правильность выплаты должна быть подтверждена агентом соответствующего Отдела или участка.

Изложенное об'является по дорогам для руководства и точного исполнения всем административным единицам Правления и линии дорог, Учкпрофсожам, Месткомам и Учкстрахкассам.

За Пред. Правл. *Серебряков*. Преддорпрофсожа *Горячев*.

Преддорстрахкассы *Иванов*. *А Куколевский*.

ОБ'ЯВЛЕНИЕ

о недействительности несданных документов, выданных работникам Западных жел. дор.

Щукин В. А. Бывш. конторщик Калинковичского участка Отдела Лесных Заготовок—провбилет форм. № 9-б за № 0170903, удостоверение личн. № 38, пропуск на право хождения по путям за № 8281.

Закржевская Е. Быв. слесарн. ученик 5 уч. Отд Тяги—провбилет № 0721300,—удостоверение личности № 112, тоже ее матери Михалины № 174.

Максимович И. Бывш. осмотрщик вагонов ст. Шацилки—удостоверение личности № 349, тоже его жены Анастасии № 349-а.

Означенные документы считать недействительными.

Начальник Административного Отдела *Куколевский*.

Изд Западные жел. дор

Гомель, ГУБЛИТ № 890—(тираж 1200). Гомель. Типо-Лит. Западных ж. д. 1926 г.— 2480.